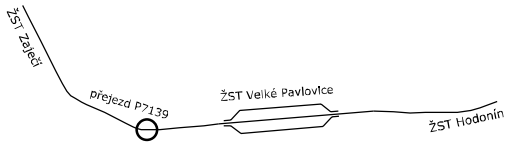





Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby: <div style="border-top: 1px solid black; width: 100%;"></div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Podpis: Datum: </div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	12.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jiří Šlancar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zástupce investora: Oblastní ředitelství Brno Adresa: Kounicova 26, 611 43 Brno	 SPRÁVA ŽELEZNIC
---------------------	---	---

Zhotovitel díla:	SB projekt s.r.o. Adresa: Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín Kontakt: E: info@sbprojekt.cz	
Zhotovitel částí/objektu:	SB projekt s.r.o. Adresa: Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín Kontakt: E: info@sbprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP): Stanislav Brhel		Specialista: Ing. Jiří Šlancar

Název stavby/akce:	Vypracování projektové dokumentace na opravu PZS v km 3,641 trati Hodonín - Zaječ	Označení investora: - Zakázka: 2403125-01
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: B
Název objektu/díle části:	Souhrnná technická zpráva	Objekt/ Skupina objektů Řada úsek řazení podobjekt
Název přílohy:		Díle část: Typ: číslo přílohy:
Název díle části přílohy:		B _ _
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Stanislav Brhel	Stanislav Brhel	Formáty: A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihomoravský	Velké Pavlovce [779245]	2091 02
		Smluvní datum zpracování: 12.02.2026

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
XXXXXXXXXX_PDPS_BXXX_XXXXXXXXXX_XX_X_XXX_000						

[Prostor pro další informace]

Souhrnná technická zpráva
PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby
(podle přílohy č. 1 vyhlášky 227/2024 Sb.)

Obsah

B.1	CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY	2
B.2	URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	7
B.3	ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ.....	7
B.3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení.....	7
B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti	8
B.3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby	10
B.3.4	Základní technický popis stavebních objektů	11
B.3.5	Technologické řešení.....	14
B.3.6	Zásady požární bezpečnosti	14
B.3.7	Úspora energie a tepelná ochrana budovy.....	15
B.3.8	Hygienické požadavky na stavbu.....	15
B.3.9	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
B.4	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
B.5	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	15
B.6	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
B.7	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16
B.8	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	19
B.9	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	19
B.10	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	19

B.1 Celkový popis území a stavby

a) Základní popis stavby charakteristika území a stavebního pozemku:

Údaje o současném stavu:

V současném stavu se předmětný přejezd P7139 nachází v železniční stanici Velké Pavlovice. Přejezd představuje úrovněvé křížení silnice III. tř. č. 42113 a regionální železniční trati číslo 318C na záhlaví železniční stanice Velké Pavlovice, mezi obcí Zaječí a městem Velké Pavlovice. Nachází se zde přejezdové zabezpečovací zařízení světelné, (dále jen PZS), se dvěma stožáry výstražníků a na každém po jednom výstražníku. Kategorie přejezdu je stanovena dle ČSN 34 2650 ed.2 jako PZS 3SNI (tedy bez závor, bez pozitivní signalizace). Technologie PZS je umístěna v betonovém technologickém domku, který se nachází v blízkosti přejezdu. Stávající napájení technologického domku je zajištěno z reléové místnosti v ŽST Velké Pavlovice. Na vnější stěně domku je umístěna skříňka místního ovládání. Pro automatické ovládání PZS jsou využívány kolejové obvody staničního zabezpečovacího zařízení (dále jen SZZ) a kolejové úseky počítače náprav traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ) Zaječí – Velké Pavlovice. PZS je spouštěno prostřednictvím aktivačního relé SZZ, anulace je prováděna pomocí souboru ASE 4. Baterie přejezdu je nikl-kadmiová, typu TLX 4x6 článků, 150Ah, dobíjená dobíječem Fj-44. Kontrolní a ovládací prvky a indikace PZS jsou umístěny na ovládacím pultu v DK (dopravní kancelář) ŽST Velké Pavlovice. ŽST Velké Pavlovice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie dle TNŽ 34 2620, typu TEST 12 z roku 1989, ovládaným z ovládacího pultu v dopravní kanceláři. Vnitřní výstroj SZZ je umístěna ve staniční budově v samostatné reléové místnosti. Výhybky jsou osazeny elektrickými přestavíky EP600, návěstidla jsou světelná typu AŽD 70. Pro vyhodnocení volnosti kolejových úseků slouží kolejové obvody typu KO 3710 o frekvenci 75 Hz s přijímači EFCP2. Mezi kolejovými obvody V1-2 a V3; V1-2 a V4; V8 a V9-10 jsou umístěny neprofilové izolované styky. Jako záložní zdroj slouží reléová baterie typu KPM250PE1 v sérioparalelním zapojení 2x24 článků o celkové kapacitě 500Ah, dobíjená dobíječem DSZ 24-80.

V mezistaničním úseku Zaječí – Velké Pavlovice je v činnosti traťové zabezpečovací zařízení AHP 03D s počítačem náprav typu Frauscher ACS 2000

V mezistaničním úseku velké Pavlovice – Kobyly na Moravě je v činnosti traťové zabezpečovací zařízení typu RPB (Reléový poloautomatický blok).

Údaje o navrhovaném řešení:

Stavba má za úkol rekonstrukci stávajícího PZS jak ve vnitřní tak také ve venkovní části včetně doplnění závor na předmětném přejezdu. Dále má za úkol výměnu stávajících kolejových obvodů za kolejové úseky počítače náprav a výměnu kabelizace ke všem prvkům zabezpečovacího zařízení ve stanici v prostoru mezi vjezdovými návěstidly stanice. V blízkosti technologického domku PZS bude vybudováno nové odběrné místo pro napájení technologie PZS.

Základní údaje o komunikaci a dráze:

komunikace:	silnice III. třídy číslo 42113,
trať:	318C Hodonín - Zaječí,
kategorie trati:	regionální,
traťový úsek:	2091 Zaječí (mimo) – Hodonín (mimo) přes Mutěnice,
definiční úsek:	02 Zaječí – Velké Pavlovice

b) Charakteristika území a stavebního pozemku:

Dosavadní využití a zastavěnost území:

Plochy, na nichž má být stavba provedena jsou ve stávajícím stavu využívány k provozování drážní a silniční dopravy a nachází se v ochranném pásmu dráhy.

Poloha vzhledem k poddolovanému území:

Území, na němž má být stavba provedena není poddolované a nesousedí s poddolovaným územím.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací:

Pozemky v katastru města Velké Pavlovice určené pro stavbu se dle aktuálního územního plánu města Velké Pavlovice (ÚZEMNÍ PLÁN ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO ZMĚNĚ Č.3) nachází na plochách:

DZ - plochy drážní dopravy, jejichž hlavní využití je v územním plánu definováno:

- Hlavní využití: pozemky dráhy, včetně náspů, zářezů, opěrných zdí, mostů, kolejí
- Přípustné využití: pozemky doprovodné zeleně, dále pozemky zařízení pro drážní dopravu, například stanice, zastávky, nástupiště a přístupové cesty, provozní budovy a pozemky dep, opraven, vozoven, překladišť a správních budov, související občanské vybavení, účelové komunikace
- Nepřípustné využití: veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, jako např. stavby pro bydlení, rekreaci, výrobu, skladování a velkoobchod.

Územně plánovací dokumentace platná pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků.

Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) Výčet a závěry průzkumů:

Pro účely zpracování projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí v oblasti záměru, výsledky jsou zaneseny do koordinační situace stavby.

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu:

Udělení výjimek není požadováno.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území:

Charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů:

Z hlediska geomorfologického členění ČR se stavba nachází v soustavě Vněkarpatské sníženiny, podsoustavě Vídeňské pánve, v celku Dyjsko-svratecký úval, podoblast Hustopečská pahorkatina. Terén je zde mírně zvlněný až pahorkatinný, místy přecházející do údolních niv menších toků.

Poloha vzhledem k záplavovému území:

Stavba se nachází v blízkosti záplavového území vodního toku Trkmanka, ale její umístění do něj přímo nezasahuje. Z tohoto důvodu nejsou navrhována žádná zvláštní protipovodňová opatření.

Řešení ochrany před povodní:

Stavba se nachází vně stanoveného záplavového území vodního toku Trkmanka. Jelikož do něj přímo nezasahuje, tak se neprovádějí žádná opatření.

g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů:

Stavba se nenachází v lokalitě s předpokládaným výskytem archeologických nálezů.

Ochrana vod

Stavba kříží dvojici železničních propustků pro odvádění dešťových vod v km 4,110 a v km 4,203. Mimo tyto propustky přes které budou kabely umístěny do již funkční zhotovené kabelové trasy v rámci předchozí stavby stavba nezasahuje do blízkosti žádného jiného vodního toku.

Zvláště chráněná území

Stavba se nenachází na území žádné chráněné krajinné oblasti. Navrhovaný záměr nenaplnuje žádné z kritérií uvedených v příloze č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a proto nepodléhá posouzení EIA.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Stavbou budou dotčena ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Jedná se o:

Vlastník/správce sítě technické infrastruktury	dotčení TI/ochranného pásma TI
CETIN a.s., síť elektronických komunikací	ANO
EG.D, a.s.	NE
SŽ, s.o. SSZT	ANO
SŽ, s.o. SEE	ANO
Vodovody a kanalizace Břeclav a. s.	NE
GasNet, s.r.o.	NE

h) Vliv staveb na okolní stavby a pozemky:

Stavba se nachází na okraji intravilánu města Velké Pavlovice mimo zástavbu určenou k bydlení.

Sousední pozemky stavby jsou určeny k zemědělství a další jsou součástí okrajové průmyslové zóny. Tyto pozemky se nachází v ochranném pásmu dráhy. Očekává se zvýšení hlučnosti a prašnosti po dobu realizace stavby.

Seznam pozemků a staveb, na kterých se stavba provádí:

p. č.	č. LV	Výměra [m ²]	Druh pozemku (využití)	Vlastník (právo hosp.)	Způsob ochrany nemovitosti
7961	1073	18085	ostatní plocha (dráha)	Česká republika (SŽ, s. o.)	-
4379/7	11157	14728	Ostatní plocha (dráha)	České dráhy, a.s.	Chráněná značka geodetického bodu
4379/1	1073	28053	Ostatní plocha (dráha)	Česká republika (SŽ, s. o.)	-
4695	1073	256	Zastavěná plocha s nádvoří	Česká republika (SŽ, s. o.)	Chráněná značka geodetického bodu

Seznam sousedních parcel do 2 metrů od stavby:

p. č.	č. LV	Výměra [m ²]	Druh pozemku (využití)	Vlastník (právo hosp.)	Způsob ochrany nemovitosti
741	1117	6790	Ostatní plocha (komunikace)	Jihomoravský kraj (SÚS, p. o.)	-
7902	10001	6495	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Město Velké Pavlovice	-
4694/2	2325	5172	Jiná plocha (ostatní plocha)	Matoušek Dušan Ing. Matoušková Ladislava Ing.	-
7993	1117	24630	Ostatní plocha (silnice)	Jihomoravský kraj (SÚS, p. o.)	-

Odstraňování staveb

Stavbou bude odstraněno současné zabezpečení přejezdu, venkovní i vnitřní část technologie, stávající kolejové obvody v ŽST Velké Pavlovice.

Kácení dřevin

Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

- i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa: stavba nepožaduje
- j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma:

Seznam pozemků a staveb, na kterých vznikne ochranné pásmo:

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná pásma. Ochranné pásmo dráhy zůstává zachováno ve stávajícím rozsahu.

Nové kabely zabezpečovacího zařízení dráhy jsou převážně navrženy do stávajících tras na pozemcích určených k provozování dráhy. Nová kabelizace v místě železničního přejezdu k novým výstražníkům a závorám je vedena také pouze po pozemcích v majetku investora stavby a Českých drah a.s.

k) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné zavádět speciální geotechnický monitoring.

l) Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb:

V rámci stavby dochází k úpravě stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ), která spočívá ve zrušení kolejových obvodů a jejich náhradě za kolejové úseky počítače náprav a dále rekonstrukci železničního přejezdu která zahrnuje výměnu vnitřní i venkovní technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) včetně doplnění závorových břevien. Hlavním cílem je zvýšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy. Projekt také zahrnuje výměnu kabelizace a vybudování elektrické přípojky pro nový RD PZZ.

Železniční část stavby:

- Výměna stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně doplnění závorových břevien.

m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů:

Stavba nepředpokládá odchylná řešení oproti řešením vyplývajícím z právních předpisů a norem.

- věcné a časové vazby stavby, podmiňující, související investice

Stavba je nepřímou navázána na koordinované stavby uvedené v části p) Základní předpoklady výstavby.

n) Limitní bilance staveb:

Druhy a kategorie odpadů a emisí jsou uvedeny v části B.7

o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Nejsou kladeny žádné požadavky na kapacity sítí komunikačních vedení.

p) Základní předpoklady výstavby

Předpokládané zahájení a ukončení stavby je ve druhé polovině roku 2026.

Celá stavba tvoří jeden funkční celek, Stavba bude rozdělena do tří etap:

Stavební postupy jsou popsány v části B.10 – Organizace výstavby

Stavba bude koordinována se stavbou "Oprava trati v úseku Zaječí - Velké Pavlovice" jejíž realizace se předpokládá v červenci roku 2025.

q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb.

Doba zkušebního provozu je stanovena minimálně na 3 měsíce od dokončení stavby.

r) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu

NEOBSAZENO

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Navržená stavba představuje rekonstrukci stávajícího železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení, která zahrnuje výměnu přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ), doplnění závorových břeven, zrušení stávajících kolejových obvodů a jejich nahrazení kolejovými úseky počítače náprav. Z urbanistického hlediska se jedná o úpravu stávající infrastruktury, která respektuje dosavadní uspořádání území a přispívá k jeho vyšší funkčnosti a bezpečnosti. Architektonicky jde o technologickou rekonstrukci, která nenarušuje charakter prostředí, ale naopak přispívá k jeho lepší organizaci. Všechny nové prvky jsou řešeny v souladu s technickými normami a odpovídají běžnému vzhledu železniční infrastruktury.

Celkově stavba nezpůsobuje změny v urbanistické koncepci oblasti, ale zvyšuje bezpečnost a funkčnost dopravního prostoru a přispívá k jeho lepší organizaci.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

PS 410.11.01 SZZ Velké Pavlovice

- a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení:

V rámci tohoto PS dojde ke zrušení stávajících kolejových úseků kontrolovaných kolejovými obvody a k jejich náhradě za kolejové úseky počítače náprav. Dále bude v rámci tohoto PS provedena nová kabelizace k výše uvedeným prvkům kolejových úseků počítače náprav a ke stávajícím prvkům zabezpečovacího zařízení v obvodu železniční stanice Velké Pavlovice v prostoru mezi vjezdovými návestidly železniční stanice od km 3,513 do km 4,278.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií:

Stavba nevyžaduje kromě elektrické energie žádné další druhy energií pro svůj provoz. Uvažovaný maximální soudobý příkon zařízení je cca 4 kVA.

- c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Provozem stavby nevzniknou žádné odpady ani emise. V rámci demontáží vzniknou standartní odpady beton, železo a železný šrot.

- d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Nejsou kladeny žádné požadavky na vyčlenění kapacit veřejných sítí.

- e) Parametry technologie:

PS 430.11.01 PZS v km 3,641

- a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení:

V rámci tohoto PS bude provedena kompletní obnova přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) na přejezdu P7139. Stávající technologie bude demontována a nahrazena novým moderním systémem, který zahrnuje:

- Výměnu vnější technologie – instalaci nových výstražníků a závor pro zvýšení bezpečnosti přejezdu.
- Výměnu vnitřní technologie – osazení nového diagnostického zařízení.

- Výměnu technologického domku
- Úpravy kabelových tras – doplnění nových kabelových vedení pro propojení venkovní a vnitřní technologie.
- Zřízení nové společné přístrojové skříně, která bude obsahovat místní ovládání přejezdu a traťový telefon.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií:

Stavba nevyžaduje kromě elektrické energie žádné další druhy energií pro svůj provoz. Uvažovaný maximální soudobý příkon zařízení je cca 4 kVA.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Provozem stavby nevzniknou žádné odpady ani emise. V rámci demontáží vznikne standardní ekologicky nezávadný odpad beton, železo a železný šrot.

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Nejsou kladeny žádné požadavky na vyčlenění kapacit veřejných sítí.

d) Parametry technologie: Uvedeno v části B.3.4

SO 610.11.01 Přejezd P7139, přípojka napájení NN

a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení:

b) V rámci tohoto SO bude vybudována nová kabelová přípojka NN z rozvodu investora stavby v rámci železniční stanice Velké Pavlovice. Přípojka bude napojena ze stávajícího rozvaděče SŽ R1. Z rozvaděče R1 bude vyveden nový napájecí kabel typu CYKY-J 5x6 mm².

Navržené řešení odpovídá platným normám a standardům pro železniční zabezpečovací zařízení a umožní zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na přejezdu.

c) Celková bilance nároků všech druhů energií:

Stavba nevyžaduje kromě elektrické energie žádné další druhy energií pro svůj provoz. Uvažovaný maximální soudobý příkon zařízení je cca 4 kVA.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem: Provozem stavby nevzniknou žádné odpady ani emise. V rámci demontáží vznikne standardní ekologicky nezávadný odpad beton, železo a železný šrot.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Nejsou kladeny žádné požadavky na vyčlenění kapacit veřejných sítí.

e) Parametry technologie: Uvedeno v části B.3.4

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí.

Stavba Přístupnost pro chodce a cyklisty:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího PZS na silnici III. třídy. Stavba neřeší rozšíření železničního přejezdu o chodník a ni cyklostezku. Přístupnost pro chodce a cyklisty se stavbou nezmění.

1) Přístupnost pro osoby se sníženou pohyblivostí:

Přístupnost pro osoby se sníženou pohyblivostí se stavbou nezmění.

2) Přístupnost pro údržbu a technologická zařízení:

Přístupnost pro údržbu a technologická zařízení se stavbou nezmění. Přístup do nového RD PZS z veřejné komunikace v blízkosti přejezdu se stavbou nezmění.

3) Přístupnost pro silniční dopravu:

Přístupnost pro silniční dopravu se stavbou nezmění.

b) Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby.

1) Přístup ke stavbě

- Silniční doprava: Přístup ke stavbě bude zajištěn po stávající silniční síti.
- Železniční doprava: Stavba neovlivní běžný provoz železniční dopravy, avšak během realizace budou zavedena dočasná provozní opatření, která zajistí bezpečnost stavebních prací.
- Přístup pro pěší a cyklisty: Stavbou se nezmění ani nebude stavbou omezen.

2) Prostory stavby a uspořádání jednotlivých částí

- Železniční přejezd: Povrchová konstrukce přejezdu a napojení na silniční komunikaci zůstane beze změn.
- Silniční komunikace: Zůstane beze změn, bude upraveno stávající silniční dopravní značení v souvislosti s doplněním závor.
- Technologické objekty: Reléový domek přejezdu bude dodán nový a bude vybaven novou vnitřní technologií přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ).
- Přístrojová skříň: V rámci stavby bude nově zřízena společná přístrojová skříň, ve které bude umístěna místní ovládací skříň přejezdu a traťový telefon.
- Kabelizace: Bude provedena nová kabelizace v rámci stanice v prostoru mezi vjezdovými návěstidly do ŽST Velké Pavlovice.

3) Informační a orientační systém stavby

- Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) bude vybaveno novými výstražníky se světelnou i zvukovou signalizací, která upozorní řidiče i pěší na blížící se vlak.
- Budou doplněna závorová břevna čímž bude zvýšena bezpečnost na železničním přejezdu.
- Dopravní značení bude v souladu s platnými normami a zajistí přehledné označení všech prvků infrastruktury.

c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

1) Územně technické a stavebně technické důvody

- Prostorové omezení a stávající infrastruktura:

Stavba nepředpokládá žádné prostorové omezení. Vliv na stávající infrastrukturu se nepředpokládá.

- Stavební řešení železničního přejezdu:

Stavební řešení železničního přejezdu v rámci přejezdové konstrukce a napojení na silnici se stavbou nezmění.

- Napojení na stávající inženýrské sítě:

Napájení nového PZZ bude provedeno stejně jako ve stávajícím stavu z rozvodu železniční stanice Velké Pavlovice a stavbou se nezmění.

2) Dopady na přístupnost z hlediska veřejných zájmů

- Ochrana bezpečnosti dopravy:

Hlavním cílem rekonstrukce přejezdu je zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy doplněním závorového zabezpečení a moderní diagnostiky PZZ. Přístupnost pro silniční i pěší dopravu se stavbou nezmění.

- Bezbariérové užívání:

Stavba neřeší.

- Přístupnost pro údržbu a servis:

Zůstane stávající, stavbou se nezmění. Přemístění traťového telefonu do nové přístrojové skříně zajišťuje lepší dostupnost komunikačního systému pro železniční personál.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

1) Bezpečnost železniční dopravy:

Nové přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) odpovídá platným normám a zahrnuje:

- Světelnou výstrahu (LED výstražníky) se zvýšenou viditelností.
- Zvukovou signalizaci pro včasné varování účastníků provozu.
- Automatické závory, které snižují riziko neoprávněného vjezdu na přejezd při projetí vlaku.
- Počítače náprav, které umožňují přesnou detekci vlakových souprav a správnou činnost PZZ.

2) Bezpečnost silničního provozu:

- Bude zvýšena rekonstrukcí PZZ doplněním výstražníku a závorových břevien.
- Doplnění dopravního značení zajistí přehlednost a snížení rizika nehod.
- Viditelnost přejezdu byla optimalizována pro všechna vozidla, včetně nákladních automobilů

3) Bezpečnost pěších a cyklistů:

- Se stavbou nezmění.

4) Bezpečnostní opatření pro údržbu a obsluhu zařízení:

- Se stavbou nezmění.
- Ochrana proti vandalismu – technologické zařízení bude umístěno v uzamčeném RD s detekcí neoprávněného vniknutí.

5) Reakce na mimořádné události:

V případě poruchy PZZ je umožněno nouzové řízení dopravy prostřednictvím místního ovládání v přístrojové skříně. Traťový telefon umožňuje okamžitou komunikaci s provozovatelem dráhy a řízením železničního provozu. Viditelné a přehledné označení přejezdu s číslem přejezdu umožňuje rychlou identifikaci přejezdu v případě nouzové situace.

- popis ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení
Rekonstrukce probíhá na trati bez trakčního vedení. Energetické vedení přítomná v okolí stavby nemají žádný zásadní vliv.
- řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů
Vliv bludných proudů se nepředpokládá
- opatření zabráňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring.
Bude zřízen systém, který bude chránit a monitorovat neoprávněný vstup do RD přejezdu.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

Výčet stavebních objektů:

PS 410.11.01 SZZ Velké Pavlovice

Stávající stav

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením, 2. kategorie dle TNŽ34 2620, typu TEST 12 z r. 1989, ovládaným z ovládacího pultu v dopravní kanceláři. Vnitřní výstroj SZZ je umístěna ve staniční budově v samostatné místnosti. Výhybky jsou osazeny elektrickými přestavníky EP 600, návěstidla jsou světelná typu AŽD 70. Pro vyhodnocení volnosti slouží kolejové obvody typu KO 3710 o frekvenci 75 Hz s přijímači EFCP2. Mezi kolejovými obvody V1-2 a V3; V1-2 a V61J; V8 a V9-10 jsou neprofilové izolované styky. Reléová baterie je typu KPM250PE1, v sérioparalelním zapojení 2x 24 článků, celkem 500Ah, dobíjená dobíječem DSZ 24-80.

Tratové zabezpečovací zařízení ŽST Velké Pavlovice - ŽST Kobylí na Moravě
TZZ je typu RPB bez kontroly volnosti kolejových úseků.

Tratové zabezpečovací zařízení ŽST Velké Pavlovice - ŽST Zaječí
TZZ je typu AHP 03D s počítači náprav Frauscher, typ ACS 2000.

Nový stav

V souladu se zadáním stavby bude provedeno v ŽST Velké Pavlovice zrušení stávajících kolejových obvodů typu KO 3710 a jejich náhrada za kolejové úseky počítače náprav Frauscher ACS 2000. Dále bude součástí tohoto PS:

- nová kabelizace stanice od reléové místnosti po vjezdová návěstidla stanice
- na novou kabelizaci budou zapojeny počítače náprav, návěstidla a elektromotorické přestavníky výhybek a výkolejky
- bude dodána nová vana ústředny PN s využitím prvků a karet stávající ústředny PN
- související obvodová úprava zapojení stávajícího SZZ Test 12
- úprava kolejové desky v souvislosti s úpravou kontrol a ovládání PZS v km 3,641 a doplněním resetů PN
- bude doplněn kabel mezi reléovou místností (RM) a sekcí č. 3 kolejové desky (KD)
- související úprava základní dokumentace SZZ a její schválení diagnostickou laboratoří
- demontáž vnitřní i venkovní výstroje rušených kolejových obvodů včetně nepotřebných lanových propojek v kolejišti
- Is nebudou rušeny. Do jejich zrušení bude v této stavbě provedeno jejich překlenutí lanovými propojkami
- bude prověřena možnost připojení diagnostických dat ústředny počítačů náprav na pracoviště soustředěné údržby v ŽST Čejč.

PS 430.11.01 PZS km 3,641

Stávající stav

Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71, kategorie PZS 3SNI, uvedeným do provozu v r. 1989. Přejezd je umístěn v záhlaví stanice na silnici III. třídy č.42113. Trať

je jednokolejná s nezávislou trakcí. Přejezd obsahuje dva výstražníky typu AŽD 71 bez pozitivní signalizace. Technologie PZS je umístěna v technologickém domku poblíž přejezdu, napájení je z reléové místnosti ŽST Velké Pavlovice. Na domku je umístěna skříňka místního ovládání. Pro automatické ovládání PZS jsou využity kolejové obvody SZZ a počítače náprav Frauscher TZZ Zaječí – Velké Pavlovice. Spouštění přejezdu je prostřednictvím aktivačního relé SZZ, anulace je provedena pomocí souboru ASE 4.

Baterie napájení přejezdu je nikl kadmiová, typu TLX, 4x6 článků, 150Ah, dobíjená dobýječem Fj-44. Kontrolní a ovládací prvky a indikace PZS jsou umístěny na ovládacím pultu v DK ŽST Velké Pavlovice.

Nový stav

Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) elektronického typu. Na přejezdu se bude jednat v souladu s „Rozhodnutím DÚ o změně stavu a způsobu zabezpečení“ o konfiguraci se čtyřmi výstražníky „A“, „B“, „C“, „D“ s pozitivní signalizací s doplněním polovičními závory „A“, „B“. Kategorie přejezdu bude 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2.

Výstražníky budou navrženy s použitím LED svítilen a aktivním pozitivním signálem. Dopravní značky A32a budou ve zvětšeném provedení. Závorová břevna budou s kontrolou celistvosti v kompozitním provedení s doplněním LED břevnových svítilen.

Zvuková výstraha, přejezd je v zastavěné části (zvuková sign. pro nevidomé bude realizována).

Zvuková výstraha PZS s více násobnou zvukovou regulací hlasitosti (např. ZV 02) bude umístěna ve výstražníku „A,B,C,D“. Hlasitost zvukové výstrahy bude nastavena 15 dB nad hladinou hluku pozadí.

Měření hluku pozadí provede zhotovitel PS.

Bude projednán požadavek zadavatele zakázky na osazení silničních betonových zábran před výstražníkem „B“ na pozemku investora stavby jako ochrana před poškozením výstražníku a pohonu závory při rychlé jízdě k přejezdu směrem od Velkých Bílovic.

Kontrola a ovládání

Kontrolní a ovládací prvky budou aktualizovány dle předpisu SŽ Z2 a spolu s resetovacími tlačítky kolejových úseků počítače náprav budou i nadále součástí ovládacího pultu v DK ŽST Velké Pavlovice. Bude doplněna a zavedena funkce DKNP.

Diagnostika

Mimo možnost lokálního stažení diagnostických dat v RD PZS bude prověřena možnost zapojení přenosu diagnostických dat na pracoviště soustředěné údržby v ŽST Čejč a dálkového přístupu přes technologickou datovou síť.

Kameryový systém

Není požadován

Prostředky pro spolupůsobení vozidel

Pro spouštění výstrahy na přejezdu budou využity nové a stávající kolejové úseky počítače náprav. Dle výpočtu pro navržené řešení PZS s polovičními závory se jeví, že spouštění výstrahy na PZS jízdou vlaku v lichém směru bude iniciováno obsazením kolejového úseku 3J. Ze sudého směru od ŽST Zaječí bude iniciováno spouštění výstrahy na PZS obsazením kolejového úseku 1T1 VP-ZA.

Instalovaná zabezpečovací zařízení musí být zavedeného typu. Pokud dodavatel použije zabezpečovací zařízení nezavedeného typu, musí zajistit jeho schválení ve smyslu směrnice SŽ SM008 Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy.

Nové kolejové úseky počítače náprav musí z hlediska posouzení shody s technickými požadavky na interoperabilitu splňovat požadavky níže uvedených směrnic a nařízení.

- Směrnice Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (přepřacované znění)
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů řízení a zabezpečení železničního systému v Evropské unii
- ERA/ERTMS/033281 Interfaces between CCS trackside and other subsystems, Version 5.0

Kabelizace

Kabelizace bude nově provedena k prvkům zabezpečovacího zařízení v rozsahu celé stanice jak bylo uvedeno v popisu kabelizace SZZ a dále také v místě železničního přejezdu k výstražníkům, pohonům závor. Kabelová trasa je navržena a přednostně vedena v ose stávající kabelové trasy.

Umístění zařízení – reléový domek

Vnitřní technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku typově z lehčeného betonu o půdorysném rozměru 1,7 x 1,7 m, situovaném vpravo za přejezdem proti směru stoupajícího staničení na pozemku investora stavby, mimo rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla a pro rychlost drážního vozidla 10 km/h. U objektu, při stěně v blízkosti vstupních dveří s dobrou viditelností na přejezd, bude umístěna společná přístrojová skříň SSP, jejíž součástí bude mimo napájecí část také VTO a SMO. Na základě pokynu SŽ o architektuře malých technologických objektů bude navrženo srovnání plochy pro umístění RD zeminou a zpevnění plochy pod RD připraveným základem. Dále bude provedeno dláždění kolem domku a dlážděná plocha přede dveřmi a skříňkou SSP. Bude také realizována šterkem zpevněná odstavná plocha pro automobil u RD na pozemku investora stavby.

Domek bude vybaven pasivní ochranou proti vniknutí nepovolaných osob. Bude zapojeno tlačítko NVZ (nouzového vypnutí zdrojů napájení) a bude doplněn dveřní kontakt připravení na budoucí zapojení do systému DDTS.

SO 610.11.01 Přejezd P7139, přípojka napájení NN

Předmětem tohoto SO je zřízení nové elektrické přípojky NN pro napájení technologie PZS přejezdu P8043 v km 3,641.

Přípojka bude napojena ze stávajícího rozvaděče SŽ R1. Z rozvaděče R1 bude vyveden nový napájecí kabel typu CYKY-J 5x6 mm². Tento kabel bude veden přes stávající kabelovou skříň KS1, kde budou doplněny svorky pro kabel NN. Kabel bude veden směrem ke kolejišti, kde bude realizován řízený protlak pod kolejí. Za kolejištěm bude kabel uložen ve společné trase s kabely zabezpečovacího zařízení směrem k novému RD.

Kabelové vedení NN bude v celé své trase uložen v samostatném kabelovém žlabu, ve společném výkopu se zab. zař. Napájecí kabel bude ukončen v novém elektroměrovém rozvaděči RE, který bude umístěn v těsné blízkosti společné přístrojové skříně SSP. Z elektroměrového rozvaděče RE bude proveden propoj do SSP, která bude vybudována v rámci PS zab. zař. V SSP bude místo pro

výzbroj pro napájení RD (skříň jističů RJ). SSP bude osazena přívodkou pro mobilní náhradní zdroj elektrické energie.

B.3.5 Technologické řešení

Technologické řešení popsáno v části B.3.4

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu

Dle vyhlášky 460/2021 Sb. Spadá stavba svým charakterem do kategorie 0 (bez požadavku na zpracování požárně bezpečnostního řešení).

Jedná se o body:

- e) pozemní komunikace nebo zpevněná plocha s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku,
- g) stavba dráhy s výjimkou budovy nebo tunelu,
- l) vedení sítě veřejného osvětlení včetně stožárů a systémů řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky,
- m) vodovodní, kanalizační a energetická přípojka a přípojka elektronických komunikací a další stavební úpravy (rekonstrukce stávajícího reléového domku).

Všechny tyto body mají charakter rekonstrukce, vyjma nového sjezdu k reléovému domku a části nové smíšené stezky.

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. A při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení. Jelikož přivedené kabely do reléového domku vstupují přímo ze země, tak není nutné provádět utěsnění protipožárními ucpávkami. Toto se provádí pouze v případě vstupu kabelů z kabelových šachet nebo kabelových kanálů. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, §2 navrhování a umísťování staveb.

Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do dotčeného území. Zabezpečení stavby jednotkami požární ochrany bude řešeno HZS Olomouckého kraje a místně příslušnou JPO HZS Správy železnic. Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Technologický objekt přejezdu se stavbou nemění, nové dveře RD budou plné a pevné plné konstrukce bez prosklení, s uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Technologický domek je pro splnění tepelně technických parametrů opatřen dodatečnou tepelnou izolací stěn, podlahy a stropu a mají nainstalováno elektrické vytápění a automaticky řízené větrání. Technologické domky bez oken jsou určeny pro instalaci technologického zařízení, které samo produkuje tepelnou energii. Jedná se o typ technologických domků do kterých lze umístit technologická zařízení, která vyhovují klimatickým rozsahům pro třídu T1 v buňce bez regulace teploty i v budově bez klimatické regulace dle ČSN EN 50125-3.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu

Stavba neobsahuje objekty určené pro trvalý pobyt osob ani provozy vyžadující zvláštní hygienická opatření. Při výstavbě budou dodrženy obecné požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Realizací stavby nevznikají negativní vlivy na pracovní nebo komunální prostředí.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- Ochrana před bludnými proudy: Stavba se nenachází v blízkosti zařízení, která by mohla být zdrojem bludných proudů. Riziko jejich výskytu se nepředpokládá.
- Ochrana před hlukem a vibracemi: Stavba neobsahuje objekty pro trvalý pobyt osob. Předpokládaná stavební činnost nebude překračovat hygienické limity hluku a vibrací stanovené platnou legislativou.
- Protipovodňová opatření: Stavba se nenachází v záplavovém území podle platných map povodňového nebezpečí. Žádná zvláštní protipovodňová opatření nejsou nutná.
- Ochrana před ostatními účinky: V zájmovém území se nevyskytují jevy jako metan, radon nebo poddolování. Stavba není ohrožena jinými negativními geofaktory.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a současně je stavbou dráhy. Stavba vyžaduje pouze přípojku elektrické energie. Tato přípojka bude řešena z rozvodu investora stavby v rámci žel. stanice Velké Pavlovice. Výstavba nevyžaduje překládky stávajících sítí technické infrastruktury.

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Stávající dopravní technologie v ŽST Velké Pavlovice a v tratovém úseku Zaječí - Velké Pavlovice se stavbou nezmění.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Řešení vegetace

Stavba nevyžaduje zásah do stávající vegetace. Nejsou potřebné prořezávky ani kácení vzrostlých dřevin.

Terénní úpravy

V železniční stanici Velké Pavlovice bude provedena místní kabelizace. Po zasypání kabelové rýhy bude provedena terénní úprava rozplančováním a srovnáním terénu.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, odpady a půda

Vliv na ovzduší a hlukovou situaci

Ve fázi výstavby nebude stavba plošným zdrojem znečišťování ovzduší. Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší. Nárůst hladiny hluku v důsledku stavby bude zanedbatelný. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková ani rozptylové studie, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou tyto studie irrelevantní.

Odpadové hospodářství

Při realizaci stavby budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O), tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Původce odpadů bude postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v aktuálním znění. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění. S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny vyhláškou č. 30/2021 Sb. Na nakládání s nebezpečnými odpady se pak přiměřeně vztahuje i zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích.

Nakládání s „nebezpečnými“ odpady (N)

Nebezpečný odpad je definován jako odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelného předpisu Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (nařízení komise (EU) č. 1357/2014), nebo který je uveden v Katalogu odpadů (vyhl. č. 8/2021 Sb.) jako nebezpečný odpad, nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v Katalogu odpadů jako nebezpečný. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů musí provádět pouze osoba s pověřením k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Ředění nebo mísení odpadů za účelem splnění kritérií pro přijetí na skládku a mísení nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady je zakázáno! Pro každý nebezpečný odpad bude zpracován identifikační list nebezpečného odpadu a místo nakládání s nebezpečným odpadem bude vybaveno tímto listem.

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17 - Stavební a demoliční odpady. Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., v aktuálním znění, a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu.

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních staveniště vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem lidí (většinou komunální odpad). Odpadový materiál

kategorie N (bude-li vznikat) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Odpady ze stavby budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou, které bude možné specifikovat až po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a dodavatelem stavby. Obecně platí zásada, že na ploše staveniště je vhodné ukládat odpady jen krátkodobě. Podrobnější informace o druhu odpadu, kategorii odpadu, množství apod. jsou vedeny v následujících tabulkách.

Odpady vzniklé v rámci výše uvedených PS a SO

kat. č. odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	celkem
15 01 01	o	papírové a lepenkové obaly	t	0,01
15 01 02	o	Plastové obaly	t	0,005
16 06 02	n	akumulátory alkalické (Nikl-kadmiové baterie a akumulátory)	t	0,2
17 01 01	o	beton z demolic objektů, základů TV (-beton)	t	6
17 02 03	o	PE podložky (-plasty)	kg	15,0
17 02 04	n	pryžové podložky (-sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné)	kg	10,0
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje (-odpad z železa a oceli)	t	4
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů (-kabely neuvedené pod číslem 17 04 10)	t	0,4
20 03 01	o	směsný komunální odpad	t	0,2

Materiál, který nebude možno již dále využít na stavbě, se stane odpadem a bude odvezen do zařízení na využití či odstranění odpadů.

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu hodnoceného záměru nebudou produkovány žádné odpady. Bude-li s odpady v průběhu výstavby a provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

Vliv na půdu

Stavba bude realizována pozemcích ve vlastnictví SŽ, s.o. a ČD a.s., jedná se o pozemky ostatní. Nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani lesních pozemků.

Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

b. 1. Ochrana dřevin

V souvislosti se záměrem nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

b. 2. Ochrana památných stromů

V předpokládaném prostoru stavby se nenachází žádný památný strom.

b. 3. Ochrana rostlin a živočichů

Vzhledem k menšímu rozsahu záměru, jeho charakteru a umístění předpokládáme pouze zanedbatelný vliv

na flóru a faunu.

b. 4. Zvláště chráněná území

Stavba nezasahuje do zvláště chráněného území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění.

VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Zvláštním typem jsou území, která byla na základě vědeckých předpokladů vybrána jako lokality pro soustavu chráněných území Natura 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území soustavy Natura 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

a) Evropsky významné lokality

Posuzovaný záměr neprochází žádnou evropsky významnou lokalitou.

b) Ptačí oblasti

Záměr neprochází žádnou ptačí oblastí.

c) návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Pro posuzovaný stavební záměr nebylo zpracováno posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění (záměr svým rozsahem a charakterem nenaplnuje žádný z bodů kategorie I či II uvedené v příloze 1 zákona). Při realizaci záměru je třeba dodržovat podmínky ochrany podle jiných předpisů a podmínky uvedené v kapitole e).

Opatření spojená s hlukem na stavbě

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách.
- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít protihlukové clony
- Vzhledem k pozici chráněných venkovních prostorů staveb v území dotčené stavbou je třeba provádění hlučných stavebních prací preferovat pouze v denní době.
- Při provádění stavebních a technologických operací spojených s nasazením hlučných mechanizačních prostředků musí být zajištěno dodržení hygienických limitů hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb v denní době, stanovených v § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s přílohou č. 3, části B tohoto nařízení vlády.

ZÁVĚR

Stavební záměr nebude působit žádné nebo jen zcela minimální vlivy mimo dotčené pozemky. Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru se očekává pouze zanedbatelný vliv prováděných prací na životní prostředí v dotčeném území.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Území dotčené záměrem neleží v ochranném pásmu vodního zdroje. Stavba nevyžaduje napojení na zdroj vody. Při stavební činnosti na ochranu vod není dán předpoklad negativního vlivu na vodstvo. Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá charakter objektu určeného pro účely civilní ochrany a není navržena k využití při ochraně obyvatelstva podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení, ani podle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Záměr se nenachází v zóně havarijního plánování a nemá žádný vliv na funkčnost existujících prvků civilní ochrany, jako jsou varovné systémy (sirény), úkryty nebo monitorovací technika. Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.10 Zásady organizace výstavby

- a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření

Staveniště se bude nacházet na pozemku Českých drah a.s. p. č. 4379/7 v k.ú. Velké Pavlovice. Napojení na síť technické infrastruktury bude umožněno ze stávajících sítí investora, dle potřeb zhotovitele po dohodě mezi zhotovitelem a investorem. Dopravní obslužnost místa bude po ulici Nádražní.

- b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemku investora v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.

- c) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Přístup na staveniště je vyznačen ve výkresové části C.3. Dopravní obslužnost staveniště je zajištěna po ulici Nádražní p.č. 741 v k.ú. Velké Pavlovice.

- d) Popis zásad odvodnění staveniště

Není předmětem stavby.

e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné zábory zařízením staveniště budou realizovány na drážních pozemcích v majetku investora. Konečné umístění zařízení staveniště je na dohodě mezi zhotovitelem a vlastníkem dotčeného pozemku.

f) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě

Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě a množství odpadů vzniklých při stavbě je popsáno v kapitole B.7.

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce a v normách ČSN, TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy a protlakové jámy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být základy narušeny, podkopány apod.. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 246/2001 Sb. vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů. Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čistěny.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

Projekt nepředpokládá výrazné přesuny hmot v souvislosti s realizací stavby. Případná zemina z výkopu bude použita v místě stavby. Vytěžený materiál s prací na železničním spodku bude převezen na recyklační základnu, kde bude recyklován a použit jak štěrkodrt železničního spodku.

i) Limity pro užití výškové mechanizace

Použití výškové mechanizace v místě stavby se z hlediska typu prací nepředpokládá.

- j) U stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Přesný termín stavby bude dán dle smluvního vztahu mezi zhotovitelem a investorem stavby. Předpokládaný termín výstavby je uvažován ve stavební sezóně roku 2026. Stavba se skládá ze dvou objektů technologické části. Objekty technologické části řeší rekonstrukci PZS na přejezdu včetně nové vnitřní technologie umístěné v novém RD napájení. Objekt stavební části řeší přípojku NN. V rámci přípravných prací, bez nutnosti železniční či silniční výluky, budou vytyčeny stávající inženýrské sítě, zřízeno zařízení staveniště, provedena pokládka nové kabelizace. Doba nutná pro tyto přípravné práce je odhadována na 14 dnů.

Omezení silničního ani jiného provozu stavba nevyžaduje a proto projektová dokumentace neřeší objízdné trasy. Práce související s přípravnou demontáží a montáží a práce při pokládce dílčích kabelových tras lze provést za provozu s dodržением příslušných bezpečnostních opatření provozovatele dráhy.

Po dobu vypnutí stávající technologie PZS do doby aktivace nové bude na železničním přejezdu osazeno přechodné silniční dopravní značení upozorňující účastníky silničního provozu na vypnutí zabezpečovacího zařízení na železničním přejezdu.

Železniční doprava bude po dobu vypnutí PZZ provozována v době trvání zavedených dopravních opatření dle předpisů provozovatele dráhy. Na konci vypnutí proběhne aktivace a přezkoušení PZS. Zhotovovací práce, kontrolní zkoušky měření musí být provedeny v souladu s technickými normami, předpisy SŽDC, SŽ, OTP, TKP, ZTKP a ve shodě s technologickými předpisy schválenými investorem nebo jeho stavebním dozorem.

- k) průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Po předání staveniště si zhotovitel požádá o vytyčení podzemních inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců, a to nejpozději 15 dnů před zahájením zemních prací.

Případné škody vzniklé v průběhu prací na stávajících funkčních zařízeních dráhy hradí zhotovitel prací. Po ukončení stavby budou všechny prostory uvedeny do původního stavu.

Nově položené kabelové trasy včetně RFID markerů budou geodeticky zaměřeny. Při pokládce kabelů je nutno dodržovat platné normy a předpisy Správy železnic, státní organizace. Stavba nemá výrobní charakter a neklade požadavky na zdroje surovin, energie, vody a likvidace odpadů.

Při realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 14.1.2022.

Stávající zařízení bude po demontáži předáno správci SSZT příslušného OŘ ke kategorizaci a stanovení jeho dalšího případného využití.

Veškeré práce budou provedeny dle projektové dokumentace v souladu s ČSN a předpisy provozovatele.

Zhotovitel stavby zajistí veškeré práce potřebné pro uvedení ZZ – určených technických zařízení do provozu. Jde o provedení výchozí revize, provedení vlastního přezkoušení zhotovitelem, předá zařízení k přezkoušení odborné komisi, zajistí vydání protokolů právnickou osobou a požádá DÚ o vydání průkazu způsobilosti jednotlivých provozních souborů a uvedení ZZ do provozu.

Schéma stavebních postupů

Stavební postup č. 1

- zařízení staveniště s vyznačením vjezdu
- vytýčení inženýrských sítí
- provedení nové kabelizace
- zaměření skutečných poloh kabelových tras
- montáž nového RD
- zřízení nové přípojky NN
- montáž nové vnitřní technologie

Stavební postup č. 2 – práce v době trvání zavedených dopravních opatření

- osazení přechodného silničního dopravního značení
- vypnutí stávajícího PZZ a kolejových obvodů v rámci úprav SZZ
- demontáž rušené venkovní části stávajícího PZZ
- demontáž rušené vnitřní i venkovní části kolejových obvodů SZZ
- montáž a zapojení počítačů náprav na novou kabelizaci
- montáž venkovní části nového PZS
- zapojení a aktivace počítačů náprav
- úpravy zapojení v obvodech stávajícího SZZ
- oživení a přezkoušení dotčené části SZZ a TZZ
- zapojení a aktivace nové technologie PZZ
- regulace a přezkoušení zařízení PZZ, uvedení do zkušebního provozu
- demontáž přechodného silničního dopravního značení

Stavební postup č. 3 – dokončovací práce

- úprava trvalého silničního značení
- vypnutí a zrušení přípojky NN do rušeného RD
- demontáž rušeného stávajícího RD včetně základu
- ostatní demontáže
- terénní úpravy

I) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

m) Dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

Mimo samotnou realizaci zařízení staveniště neobsahuje stavba další dočasné objekty. Zařízení staveniště bude na pozemku po celou dobu výstavby.

n) Objízdne a náhradní trasy - požadavky a provedení

Stavba nevyžaduje.

- o) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Staveniště i samotná stavba se nacházejí v ochranném pásmu dráhy. Na organizaci staveniště a provádění prací nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky nad rámec obecných povinností vyplývajících ze zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a předpisů správce dráhy.

- zásady požárně bezpečnostního řešení – příjezdové komunikace na staveniště pro složky IZS

Příjezdové komunikace ke staveništi jsou zajištěny po stávající silniční síti a splňují podmínky pro přístup složek integrovaného záchranného systému (IZS). V prostoru staveniště nevznikají uzavřené nebo obtížně přístupné objekty. Šířkové a výškové uspořádání přístupových tras umožňuje průjezd požární techniky.

- popis navržených provizorních stavů
Výstavba je koncipována tak aby nebylo nutné používat jakékoli zařízení v provizorním stavu. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude během průběhu rekonstrukce buďto ve stávajícím stavu (první stavební postup), nebo bude mimo provoz, za zavedených dopravních opatření dle předpisů provozovatele dráhy bez výluky silniční a železniční dopravy.
- popis podmínek a požadavků vlečkařů
Neobsazeno.

Seznam zkratk, používaných u staveb na dráze:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ. prostředí
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
IZS	Integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	Knižní jízdní řád
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice

NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
ON	občasná návěst
PD	přípravná dokumentace
PHP	přenosný hasicí přístroj
PHS	protihluková stěna
PNS	provizorní napájecí stanice
PS	provozní soubor
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	reléový domek
SO	stavební objekty
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ, s.o.	Správa železnic, státní organizace
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTP	Tabulka traťových poměrů
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ZZ	Zabezpečovací zařízení
žkm	železniční kilometr
Žst, ŽST	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.